

MSC-Marbach a.N. e.V. im ADAC Motor-Sport-Club

GEGRÜNDET 1928

Enduro ~ Trial ~ Moto Cross ~ Touristik



Kurzausschreibung

MSC Marbach a.N. e.V. im ADAC

13 und 14 Wertungslauf zur Baden Württembergischen Jugendtrial Meisterschaft am

21. Juli und 22. Juli 2018

Kurzausschreibung zum Baden-Württembergischen Jugendtrial (BWJ) in Marbach/ Rielingshausen auf dem Gelände des Schotterwerk Klöpfer
Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die „ADAC Trial Clubsport-Reglement 2018“, herausgegeben vom ADAC e.V. Ressort Jugend und Sport in München

Genehmigt vom ADAC: **8222/ 18** am 21. Juli 2018 sowie **8223 /18** für den 22. Juli 2018

Veranstalter: MSC Marbach

Fahrtleiter: Tom Mateljevic

Veranstaltungsort: Schotterwerk Klöpfer zwischen Marbach und Rielingshausen

Klasseneinteilung:

Klasse 6A	Automatik
Klasse 6	Jugendliche Neulinge
Klasse 9	Neulinge über 18 Jahre
Klasse 5	Jugendliche Anfänger
Klasse 8	Anfänger über 18 Jahre
Klasse 4	Fortgeschrittene bis 18 Jahre
Klasse 7	Fortgeschrittene über 18 Jahre
Klasse 3	Jugendliche Spezialisten
Klasse 3 B	Spezialisten
Klasse 2	Jugendliche Experten
Klasse 2 B	Experten
Klasse 1	Trainingswertung

Samstag, 21. Juli:

Anmeldung: 09.00 – 12:00 Uhr
Fahrzeugabnahme: 10.00 Uhr Klasse 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6A
12.00 Uhr Klasse 2B, 3B, 7, 8, 9

Startzeiten: 11.00 Uhr, Klasse 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6A
13:00 Uhr, Klasse 2B, 3B, 7, 8, 9

Siegerehrung: 17.15 Uhr alle Klassen

Durchführung: 4 Runden a 6 Sektionen
Klassen 6, 5, 9, 8, 4, 7, 3, 3B, 2, 2B, 1

Automatik 4 Runden a 6 Sektionen ,

Sonntag, 22. Juli

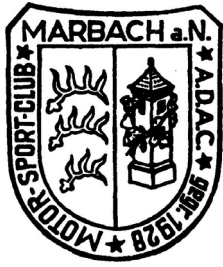
Anmeldung: 08.30 – 11:00 Uhr
Fahrzeugabnahme: 09.00 Uhr Klasse 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6A
11.00 Uhr Klasse 2B, 3B, 7, 8, 9

Startzeiten: 10.00 Uhr, Klasse 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6A
12:00 Uhr, Klasse 2B, 3B, 7, 8, 9

Siegerehrung: 16.15 Uhr alle Klassen

Durchführung: 4 Runden a 6 Sektionen
Klassen 6, 5, 9, 8, 4, 7, 3, 3B, 2, 2B, 1

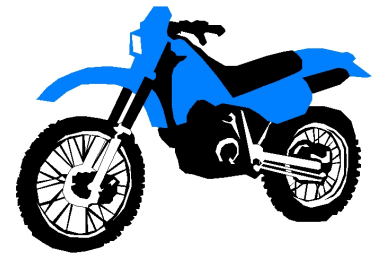
Automatik 4 Runden a 6 Sektionen ,



MSC-Marbach a.N. e.V. im ADAC Motor-Sport-Club

GEGRÜNDET 1928

Enduro ~ Trial ~ Moto Cross ~ Touristik



NENNUNGEN: (Motorrad-Trial Grundausschreibung)

Die Nennungen sind unter Verwendung des vorgeschriebenen und vollständig ausgefüllten, unterschriebenen Nennformulars bei der Fahrtleitung einzureichen. Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigten die verbindlich geltenden Regelungen der ADAC / DMV Motorrad-Trial Grundausschreibung und die etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Die Einteilung der Fahrer obliegt der Fahrtleitung. ADAC Jugendausweis / DMSB C-Lizenz / A/ VA/ bzw. DSZ ist vorzulegen (C-Lizenz wird bis Fahrtzeitende einbehalten).

NENNGELDER (Motorrad-Trial Grundausschreibung)

Jugendklassen: 10,00 Euro / Erwachsene: 12,00 Euro

TECHNISCHE ABNAHME: (Motorrad-Trial Grundausschreibung)

Bei der technischen Abnahmen wird der regelkonforme Zustand der Fahrzeuge gem. Motorrad-Trial Grundausschreibung Ziff. 7

überprüft. Fahrzeuge, die den technischen Vorgaben nicht entsprechen, werden nicht zugelassen. Abreiß-Killschalter: Ein Zündunterbrecher gem. DMSB Technische Bestimmungen für Trial („37.03 Zündunterbrecher“) ist Pflicht.

Es wird darauf hingewiesen, daß bei der Fahrzeugabnahme auch der Sturzhelm auf Prüfnorm ECE 22-05 und einwandfreien Zustand

überprüft wird. **Helmkameras + Funk sind ab 2017 nicht mehr zulässig !! Es dürfen weder Helmkameras noch die entsprechenden**

Halterungen dafür am Helm angebracht sein. Dies gilt auch für Zubehör wie z.B. Funk am Helm!! Für Jugendliche bis Jahrgang 2000 ist

das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

DURCHFÜHRUNG: (Motorrad-Trial Grundausschreibung)

Die Veranstaltung wird als Kurzstreckentrial gem. der ADAC / DMV Motorrad-Trial Grundausschreibung durchgeführt, es gelten die entsprechenden Festlegungen & Vorgaben. Die Anzahl der Sektionen und der zu fahrenden Runden, sowie Informationen zu Sonderregelungen auf dem Gelände und zu Fahrzeiten und –Regelungen werden bei der Fahrerbesprechung bekanntgeben. Es gilt eine Organisationszeit von 4 Stunden ab Start der Veranstaltung. Es werden an beiden Veranstaltungstagen keine Kontrolllisten geführt.

Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird vorgegeben.

Proteste:

Proteste gegen Entscheidungen der Punkterichter, sowie Sammelproteste sind nicht zulässig.

Schiedsgericht: Thomas Buck

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet ca. 15 Minuten nach Eintreffen des letzten Fahrers statt